

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

vembre 1913, et la longueur totale de voie principale construite à cette date était de 1,822 milles, comprenant la double voie et la ligne du Pont de Québec à la ville de Québec. La section ouest de Winnipeg, Man., à Prince Rupert, C.-B., est maintenant construite par la compagnie du chemin de fer du Grand Tronc Pacifique, et au cours de 1913, les travaux de construction faits par la compagnie ont surtout tendu à l'achèvement de la ligne principale reliant Winnipeg et Prince Rupert. Le 7 avril 1914, la voie fut reliée, sur la dernière section, entre l'est et l'ouest, au mille 1,371 à l'ouest de Winnipeg, et depuis ce temps, les trains de construction ont circulé sur la ligne entière entre Winnipeg et Prince Rupert. Il y a maintenant un service de trains régulier entre Winnipeg, Man., et Prince George, C.-B., sur une longueur de 1,279 milles, de même qu'entre Prince Rupert et Priestly, C.-B., sur une distance de 337 milles. Sur la section intermédiaire de 130 milles, entre Priestly et Prince George, on est à mettre le remblai de la route en état de service permanent, et l'on s'attend à ce que, au commencement de l'automne 1914, un service de trains régulier soit établi sur la division entière de l'ouest, entre Winnipeg et Prince Rupert, soit sur une distance de 1.746 milles. On rapporte que 14 lignes d'embranchement en cours de construction en Saskatchewan et en Alberta, et d'une longueur approximative de 1,000 milles, sont sur le point d'être complétées. En 1913, la compagnie du Canadien Nord a construit 1,227 milles de nouvelles lignes, et les rapports de cette compagnie, en décembre 1913, établissaient qu'il ne restait plus que 115 milles de route à niveler, et 398 milles de voie à établir, pour compléter la ligne du Canadien Nord, de Québec à Vancouver. La longueur totale des lignes exploitées par les chemins de fer Intercoloniaux du gouvernement fédéral est de 1,489 milles; de plus, 230½ milles sont temporairement exploités. Sur la nouvelle ligne de Le Pas, au Manitoba, à la Baie d'Hudson, qui est maintenant construite par le gouvernement fédéral, il y avait, à la fin de 1913, 82 milles de rails posés, et 130 milles de route avaient été nivelés, et étaient prêts à recevoir la voie ferrée.

1.—Longueur en milles des voies ferrées en construction au Canada, au 30 juin 1913.

Provinces.	Arpentées.	A l'entre- prise.	Termi- nées.	En exploi- tation.	Total.
Nouvelle-Ecosse.....	3	107	2	-	112
Nouveau-Brunswick.....	138	120	17	269	544
Québec.....	523	966	28	-	1,517
Ontario.....	460	2,125	226	166	2,977
Manitoba.....	48	700	31	94	872
Saskatchewan.....	1,952	1,305	750	-	4,007
Alberta.....	2,001	1,667	1,065	-	4,733
Colombie-Britannique....	1,434	1,600	838	13	3,884
Total.....	6,559	8,590	2,957	542	18,646